

Scirocco

电路图

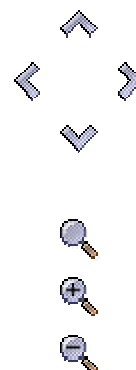
编号 114 / 1

06.2014

带自动大灯照明距离调节功能、弯道灯、**LED** 白天行车灯功能的气体放电大灯（双氙气灯）
自 2014 年 6 月起

电路图

编号 114 / 2



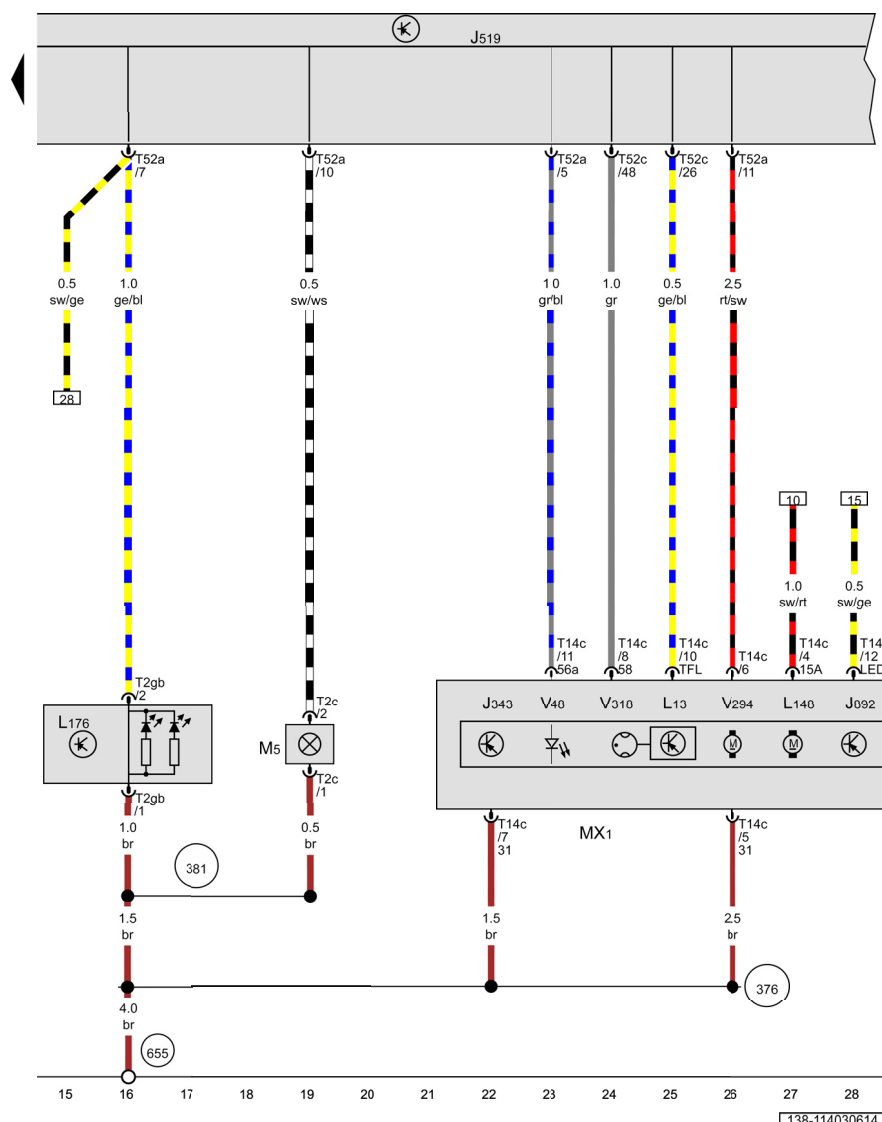
ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

蓄电池, 车载电网控制单元, 供电继电器 2, 端子 15, 保险丝架 C 上的保险丝 1, 保险丝架 A 上的保险丝 6, 保险丝架 B 上的保险丝 47

- A - 蓄电池
- J519 - 车载电网控制单元 
- J681 - 供电继电器 2, 端子 15 
- SC1 - 保险丝架 C 上的保险丝 1 
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1 
- SC5 - 保险丝架 C 上的保险丝 5 
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6 
- SA6 - 保险丝架 A 上的保险丝 6 
- SB47 - 保险丝架 B 上的保险丝 47 
- T40 - 40 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身 
- B149 - 正极连接 2 (15a), 在车内导线束中
- B163 - 正极连接 1 (15), 在车内导线束中

电路图

编号 114 / 3



- 车载电网控制单元, 日行车灯和驻车灯左侧光电管模体, 左前大灯

J343 - 左侧气体放电灯泡控制单元

J519 - 车载电网控制单元

J892 - 左侧大灯电源模块 2

L13 - 左侧气体放电灯泡

L148 - 左侧弯道灯灯泡

L176 - 日行车灯和驻车灯左侧光电管模体

MX1 - 左前大灯

M5 - 左前转向信号灯灯泡

T2c - 2 芯插头连接

T2qb - 2 芯插头连接

T14c - 14 芯插头连接

T52a - 52 芯插头连接

T52c - 52 芯插头连接

V48 - 左侧大灯照明距离调节伺服马达

V294 - 左近光灯防眩目

V318 - 左侧动态弯道灯伺服马达

- 接地连接 11, 在主导线束中

接地连接 16 在主导线束中

381 - 按地连接 16, 在土导线束中

655 - 接地点，在左侧大灯上 

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

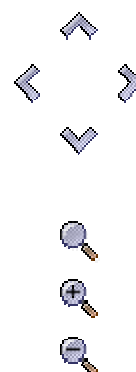
Scirocco

电路图

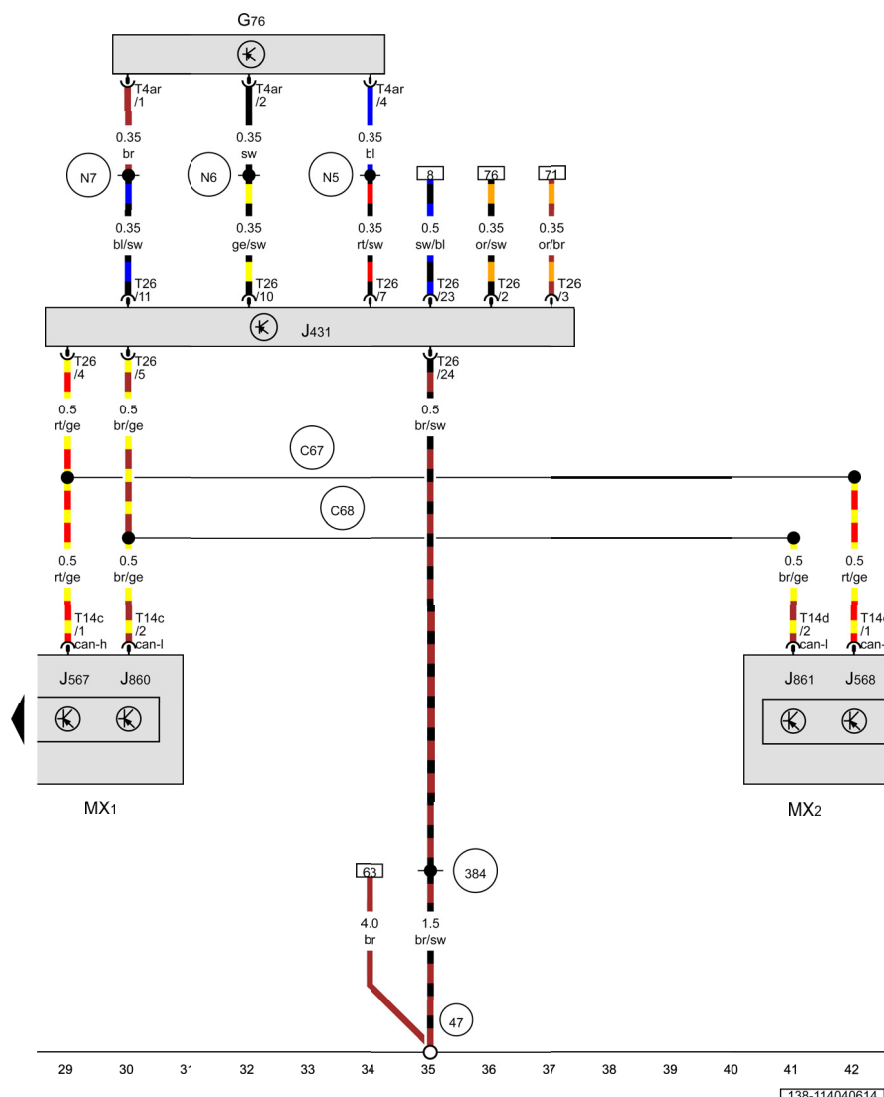
编号 114 / 4

左后汽车高度传感器, 大灯照明距离调节控制单元, 左前大灯, 右前大灯

- G76 - 左后汽车高度传感器
 J431 - 大灯照明距离调节控制单元
 J567 - 左侧大灯照明距离调节控制单元
 J568 - 右侧大灯照明距离调节控制单元
 J860 - 左侧白天行车灯和停车灯控制单元
 J861 - 右侧白天行车灯和停车灯控制单元
 MX1 - 左前大灯
 MX2 - 右前大灯
 T4ar - 4 芯插头连接
 T14c - 14 芯插头连接
 T14d - 14 芯插头连接
 T26 - 26 芯插头连接
 47 - 接地点, 在右前脚部空间中
 384 - 接地连接 19, 在主导线束中
 C67 - 连接 (CAN 高度总线), 在大灯导线束中
 C68 - 连接 (CAN 低度总线), 在大灯导线束中
 N5 - 连接 4, 在大灯照明距离调节装置导线束中
 N6 - 连接 5, 在大灯照明距离调节装置导线束中
 N7 - 连接 6, 在大灯照明距离调节装置导线束中



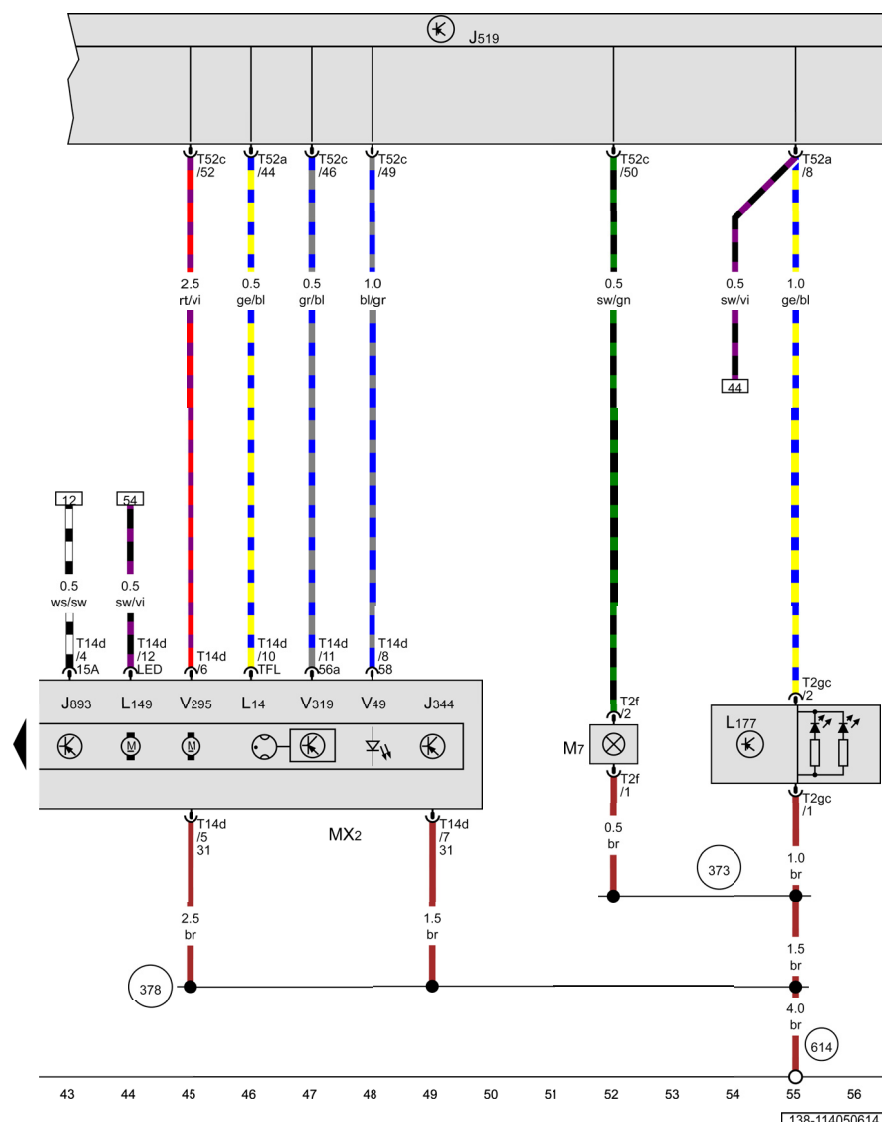
ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色



Scirocco

电路图

编号 114 / 5



车载电网控制单元, 日行车灯和驻车灯右侧光电管模体, 右前大灯

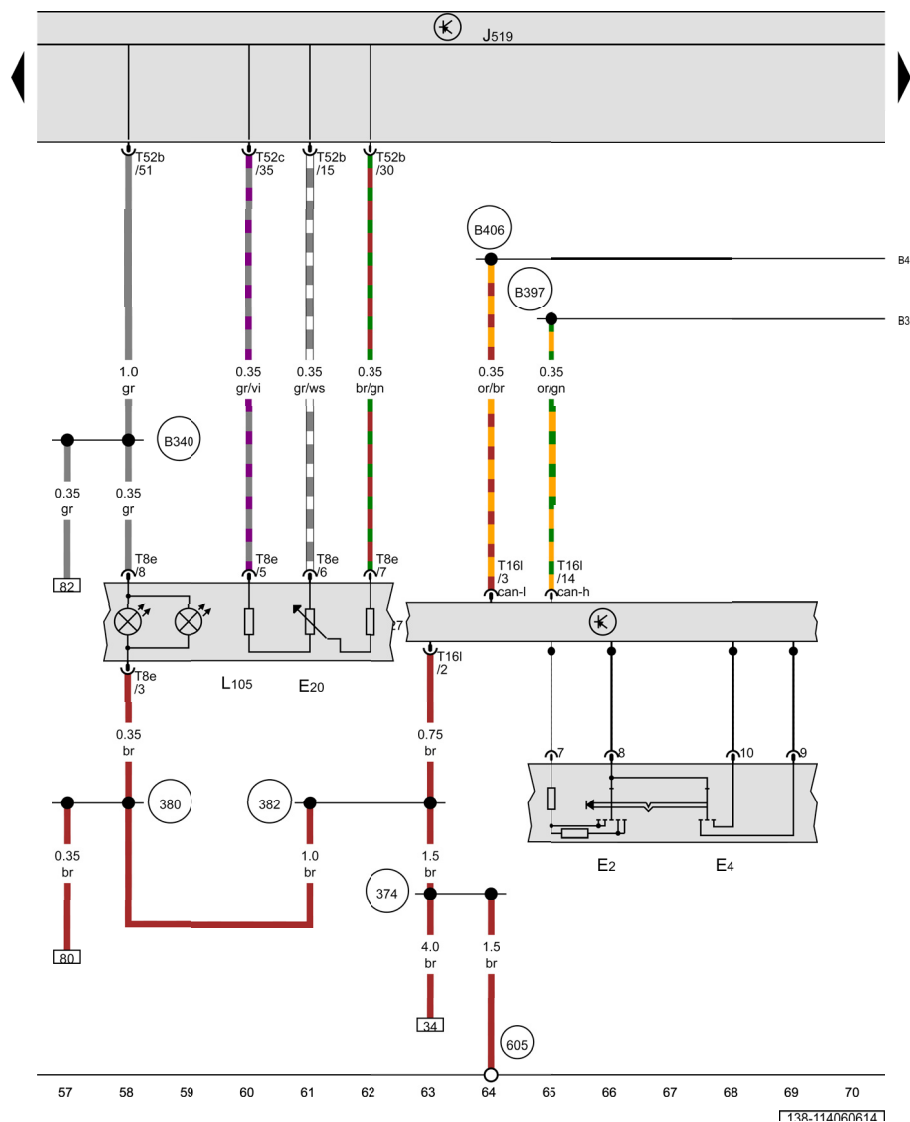
- J344 - 右侧气体放电灯泡控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J893 - 右侧大灯电源模块 2
- L14 - 右侧气体放电灯泡
- L149 - 右侧弯道灯灯泡
- L177 - 日行车灯和驻车灯右侧光电管模体
- MX2 - 右前大灯
- M7 - 右前转向信号灯灯泡
- T2f - 2 芯插头连接
- T2gc - 2 芯插头连接
- T14d - 14 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- V49 - 右侧大灯照明距离调节伺服马达
- V295 - 右近光灯防眩目遮闭
- V319 - 右侧动态弯道灯伺服马达
- 373 - 接地连接 8, 在主导线束中
- 378 - 接地连接 13, 在主导线束中
- 614 - 接地点 2, 在发动机舱内右侧

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Scirocco

电路图

编号 114 / 6



转向信号灯开关, 手动防眩目功能和远光灯瞬时接通功能开关, 开关和仪表照明调节器, 车载电网控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 照明调节器照明灯泡

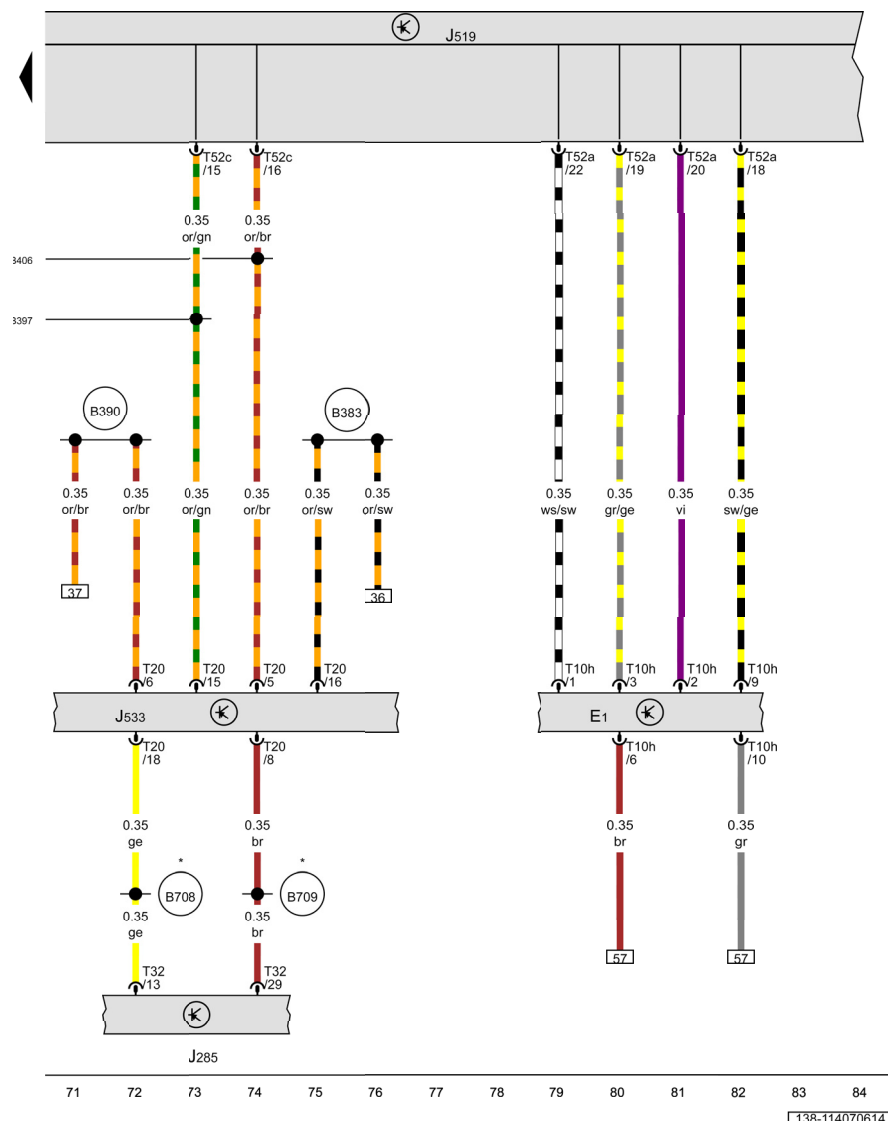
- E2 - 转向信号灯开关
- E4 - 手动防眩目功能和远光灯瞬时接通功能开关
- E20 - 开关和仪表照明调节器
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- L105 - 照明调节器照明灯泡
- T8e - 8 芯插头连接
- T16l - 16 芯插头连接
- T52b - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- 374 - 接地连接 9, 在主导线束中
- 380 - 接地连接 15, 在主导线束中
- 382 - 接地连接 17, 在主导线束中
- 605 - 接地点, 在上部转向柱上
- B340 - 连接 1 (58d), 在主导线束中
- B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

Scirocco

电路图

编号 114 / 7



车灯开关, 仪表板中的控制单元, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口

- E1 - 车灯开关
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T10h - 10 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接
- T52a - 52 芯插头连接
- T52c - 52 芯插头连接
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B397 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B406 - 连接 1 (舒适/便捷系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B708 - 连接 1 (仪表板高频 CAN 总线), 在主导线束中
- B709 - 连接 1 (仪表板低频 CAN 总线), 在主导线束中
- * - 依汽车装备而定